



LP0223

FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0223BK LICENCE PLATE BRACKET
SUZUKI GSX-S 750 2017

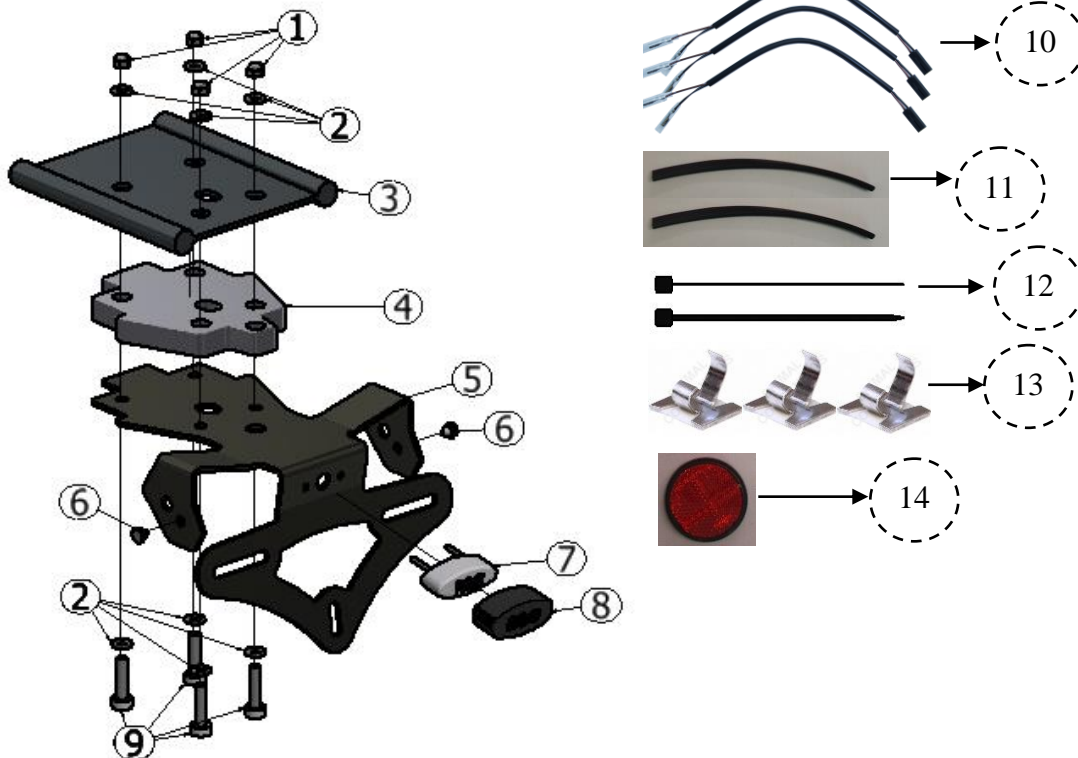
Page | 1



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0223

LEGEND

Page | 2

- ITEM 1 = M6 DOME NUTS (x4)
- ITEM 2 = M6 WASHERS (x8)
- ITEM 3 = OEM SUBFRAME; *for illustration purpose only, not supplied in the kit*
- ITEM 4 = PLASTIC SPACER (S1015) (x1)
- ITEM 5 = R&G LICENCE PLATE BRACKET (TB0223) (x1)
- ITEM 6 = RUBBER GROMMETS (RB50-20-00) (x2)
- ITEM 7 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR (LA0002) (x1)
- ITEM 8 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR SHROUD (x1)
- ITEM 9 = M6 BUTTON HEAD BOLTS (x4)
- ITEM 10= LICENCE PLATE ILLUMINATOR & INDICATOR CONNECTORS (CON0006) (x3)
- ITEM 11= 150mm LONG HEATSHRINK TUBE (x3)
- ITEM 12= CABLE TIES (x4)
- ITEM 13 = SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS (x4).
- ITEM 14 = REFLECTOR (x1)

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4,5 & 6 A/F size.
 - Set of metric socket set to include 10mm
 - A wrench
 - 14mm spanner.
 - Phillip screwdriver
 - Small amount of super glue.



PICTURE 1

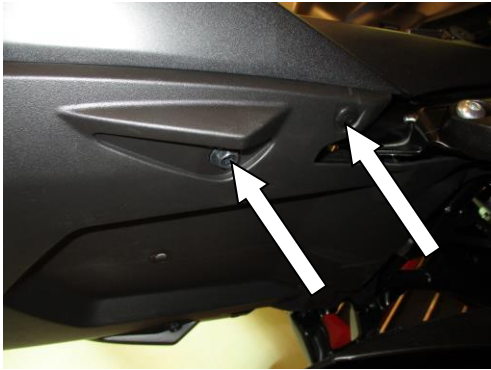


PICTURE 2

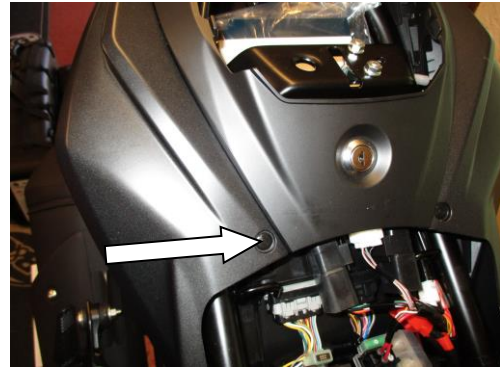


LP0223

Page | 3



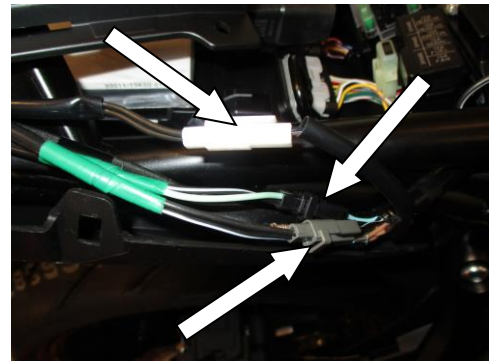
PICTURE 3



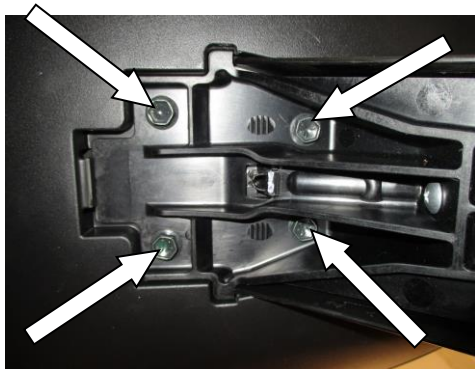
PICTURE 4



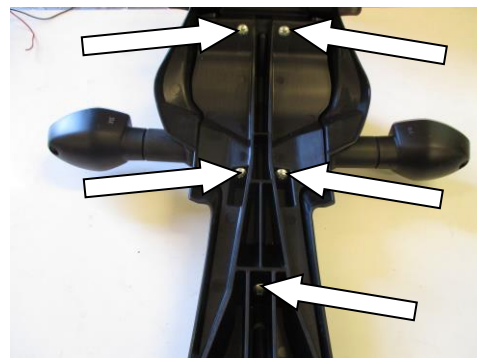
PICTURE 5



PICTURE 6



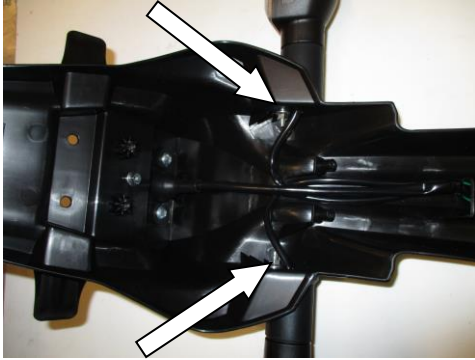
PICTURE 7



PICTURE 8



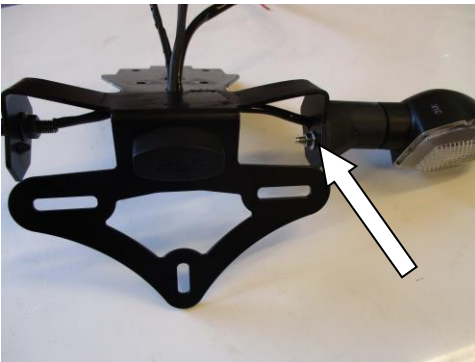
LP0223



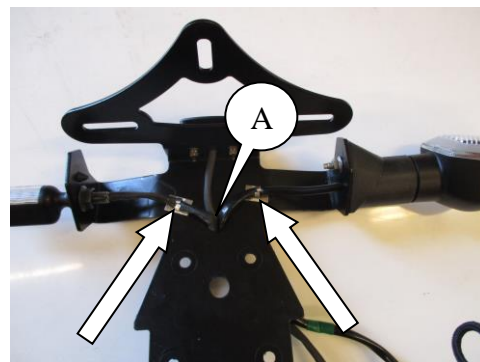
PICTURE 9



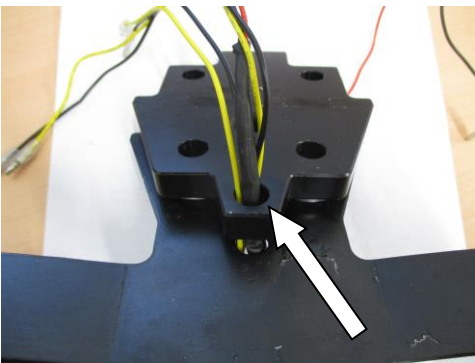
PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12



PICTURE 13



PICTURE 14



LP0223

FITTING INSTRUCTIONS

Page | 5

- To fit R&G tail tidy, remove the pillion seat using the key.
- Starting from the right-hand side of the bike, remove the centre panel by undoing the bolt arrowed in Picture 1 using a 4mm Allen key and pulling the panel away from the frame. Repeat the procedure to the other panel on the left-hand side.
- Remove the seat bolt arrowed in Picture 2 using a 5mm allen key, repeat the procedure to the other bolt on the other side. Remove the rider seat.
- From the underside of right hand side rear panel, remove the bolt arrowed in Picture 3 using 10mm socket and a wrench. Also remove the push-in pin arrowed in picture 3 by pushing in the centre of the pin and gently removing the whole plastic pin out.
- From the upper front side of right hand side rear panel, remove the push-in pin arrowed in Picture 4.
- From the inside of the right-hand side rear panel, remove the push-in pin arrowed in Picture 5. Remove the rear right hand side panel from the bike by sliding it forward.
- Disconnect the OEM licence plate illuminator and indicator connectors arrowed in Picture 6. Please note the orientations of the connectors.
- From the underside of the rear seat unit, remove the four bolts arrowed in Picture 7 using 13mm socket and a wrench. Gently attract the OEM licence plate bracket and its wiring away from the subframe.
- On the OEM licence plate bracket, remove the five screws arrowed in Picture 8 using a Phillips screwdriver. Remove the infill panel of the OEM licence plate bracket.
- Cut the cable ties that held the Licence plate illuminator and indicators wiring together and pull away the wiring from the wiring guard.
- Undo either indicator nut arrowed in Picture 9 using 10mm spanner and attract the indicator away from the OEM licence plate bracket. Repeat the procedure for the other indicator.
- From the kit, take the R&G Licence plate bracket (item 5), R&G Licence plate illuminator (Item 7) and its shroud (Item 8). Place the licence plate illuminator to the three in-line holes on the Licence plate bracket (Item 5) as shown in Picture 10 and secure with M3 nuts and washers provided. Feed the licence plate illuminator wires through a heat-shrink tube provided, heat-shrink it using an appropriate heat resource. Finally apply a little amount of super glue around the top surface of the licence plate illuminator (Item 7) and place the licence plate illuminator shroud (item 8) over.
- If fitting OEM indicators, place one OEM indicator on either indicator mount on the R&G licence plate bracket (Item 5) and secure using the OEM nut as shown in Picture 11. Repeat the procedure to the other indicator.
- If using R&G mini indicators, take the two small rubber grommets (Item 6) and place them to the smaller holes of the indicator mounts. Place R&G mini indicator onto the larger hole of the indicator mount and secure with the nut provided. Feed both indicator wires through a tube of heat-shrink and shrink it using appropriate heat resource. Repeat the procedure for the other indicator.
- From the underside of the licence plate bracket (Item 5), place two cable clips (Item 13) as shown in Picture 12. Clip in the indicator wires to the cable clips (Item 13).
- Feed all the wires from the underside of the centre hole closest to the indicator mounts on the licence plate bracket as labelled A in Picture 12.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0223

Page | 6

- From the kit, take the Plastic spacer (Item 4) and place it on top of the licence plate bracket assembly with all the wiring fed through in the same position as the licence plate bracket, as shown in Picture 13.
- Offer the whole new tail tidy assembly towards the subframe of the bike and feed all the wiring as original. Secure the bracket using the four M6 button head bolts (Item 9) and washers (Item 2) provided in the kit. Allow the OEM licence plate bracket clip on the undertray to sit through the centre hole provided on the R&G licence plate bracket as shown in Picture 14. Tighten the four bolts evenly to a specified torque setting.
- Finally fit M6 washers (Item 2) and dome nuts (Item 1) onto each protruded bolt end on the upper-side of the subframe.
- From the kit take the licence plate illuminator and indicator connectors (Item 10) and connect them to the bullet connectors in this scheme:
 - Licence plate Illuminator, Illuminator RED-----→ Connector RED
Illuminator BLACK-----→ Connector BLACK
 - Indicator, Indicator YELLOW -----→ Connector RED
Indicator BLACK -----→ Connector BLACK

Please swap the connectors around if the lights fail to illuminate.

- Connect all the connectors just fitted to the main loom on the bike as original.
- Check all the lights for correct operations.
- Fit a licence plate to new licence plate bracket (it may require re-drilling).
IMPORTANT: WHEN FITTING A LICENCE PLATE IT MUST BE PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE LICENCE PLATE HANGER AND CHECKED FOR COLLISION WITH THE REAR WHEEL WHEN THE SUSPENSION IS AT FULL COMPRESSION, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.
- Tidy all the wiring using cable ties provided.
- Re-fit the right-hand side rear panel as original.
- Re-fit the rider seat unit as original.
- Re-fit both centre side panels as original.
- Re-fit the pillion seat as original.
- Depending on local laws, attach enclosed red reflector (item 14) in an appropriate location.
- **Please test the indicators, rear light and licence plate illuminator before riding.**

ISSUE 1 02/05/2017 (HH)



LP0223

NOTICE DE MONTAGE POUR LP0223BK SUPPORT DE PLAQUE
SUZUKI GSX-S 750 2017

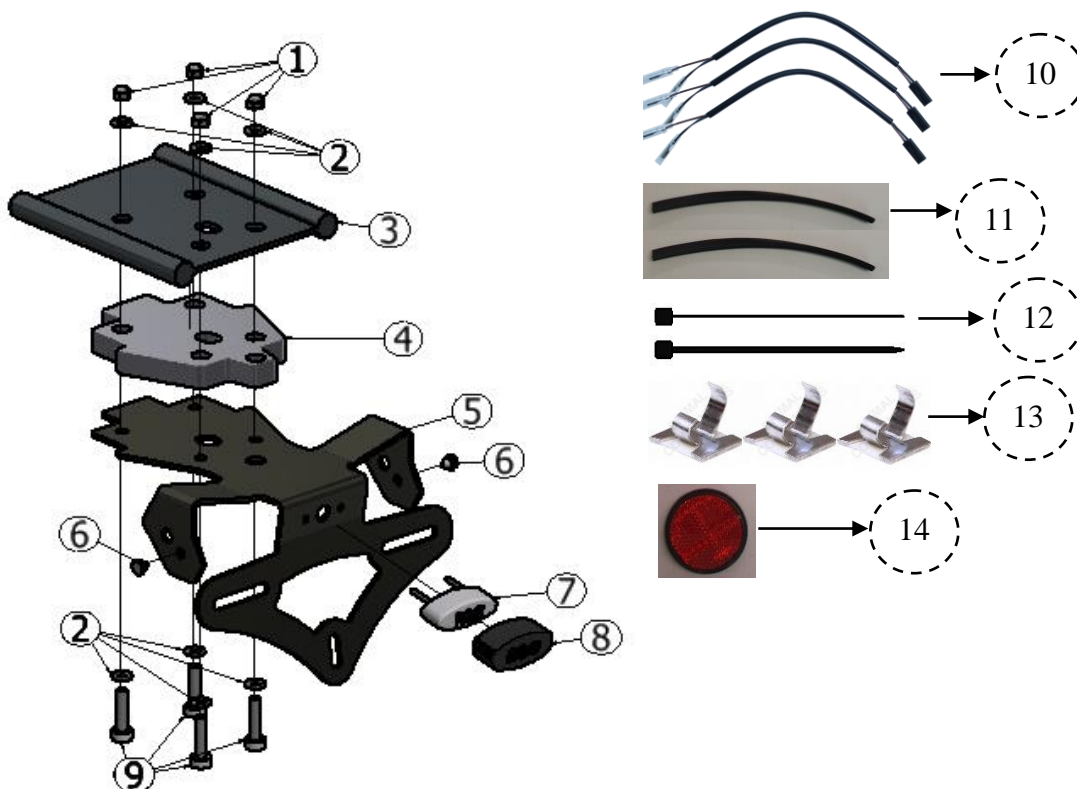
Page | 7



Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

LES PIÈCES PRÉSENTÉES PEUVENT N'ÊTRE QUE REPRESENTATIVES, AFIN DE FACILITER ET CLARIFIER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE.



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0223

Page | 8 **LEGENDE**

- ARTICLE 1 = M6 ECROUS (x4)
ARTICLE 2 = M6 RONDELLES (x8)
ARTICLE 3 = SOUS CADRE D'ORIGINE; *Pour illustrer uniquement, non fourni dans le kit.*
ARTICLE 4 = ENTRETOISE EN PLASTIQUE (S1015) (x1)
ARTICLE 5 = SUPPORT DE PLAQUE R&G (TB0223) (x1)
ARTICLE 6 = OEILLETS EN CAOUTCHOUC (RB50-20-00) (x2)
ARTICLE 7 = FEU DE PLAQUE (LA0002) (x1)
ARTICLE 8 = LINCEUL DE FEU DE PLAQUE (x1)
ARTICLE 9 = M6 BOULONS (x4)
ARTICLE 10= FEU DE PLAQUE & CONNECTEURS DE CLIGNOTANT (CON0006) (x3)
ARTICLE 11= 150mm TUBE THERMO RETRACTABLE (x3)
ARTICLE 12= COLLIERS DE SERRAGE (x4)
ARTICLE 13 = CLIPS AUTOCOLLANTS (x4).
ARTICLE 14 = REFLECTEUR (x1)

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées!*

OUTILS REQUIS

- Clés Allen 4,5 & 6mm
- Ensemble de prises métrique (dont une 10mm)
 - Une clé
- Clé à molette 14mm.
- Tournevis cruciforme
- Un peu de superglue.



PHOTO 1



PHOTO 2



LP0223

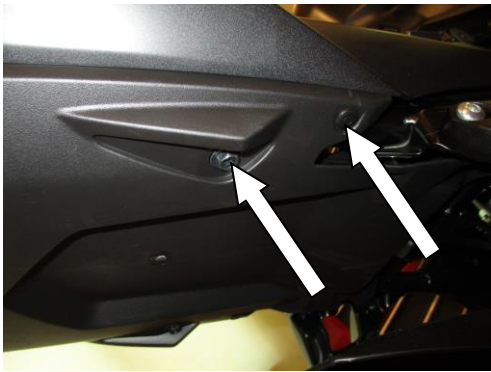


PHOTO 3

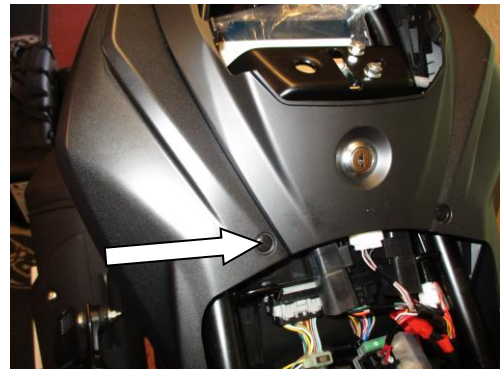


PHOTO 4



PHOTO 5

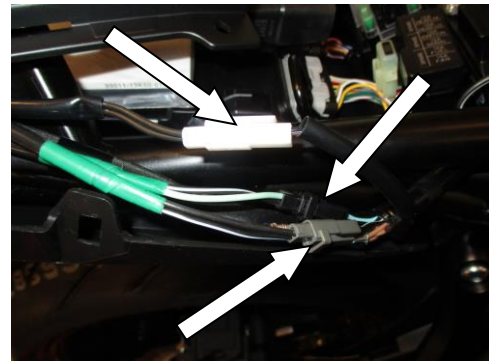


PHOTO 6

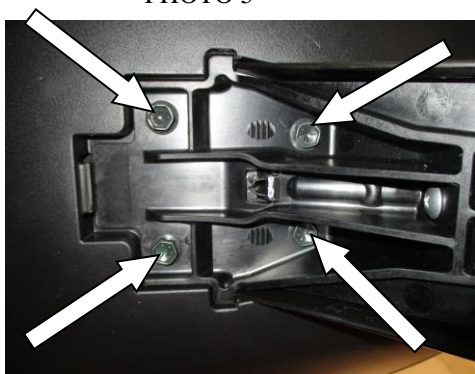


PHOTO 7

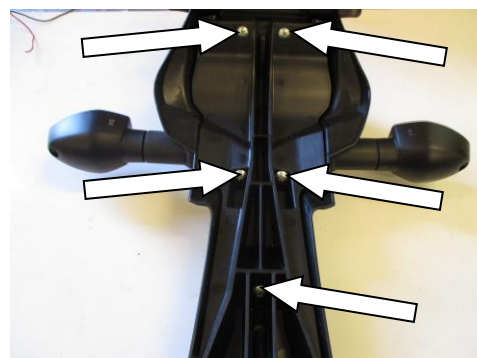


PHOTO 8



LP0223

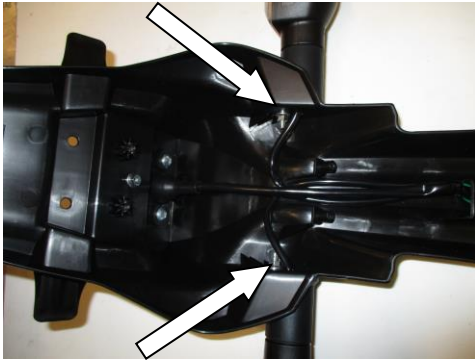


PHOTO 9



PHOTO 10

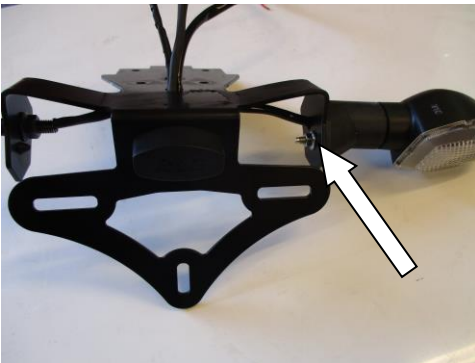


PHOTO 11

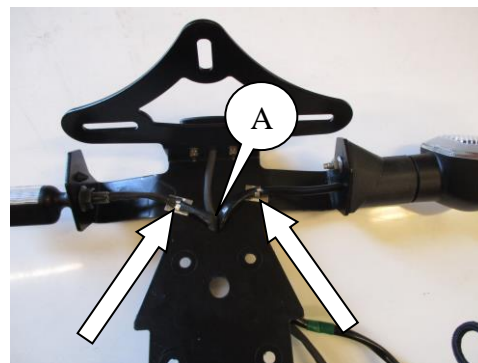


PHOTO 12

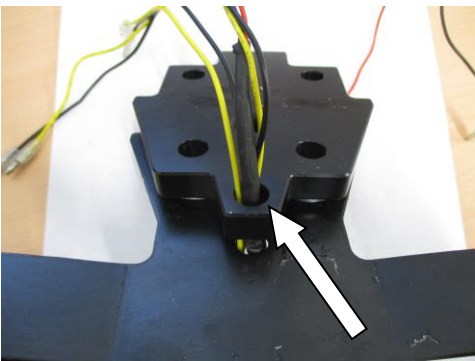


PHOTO 13

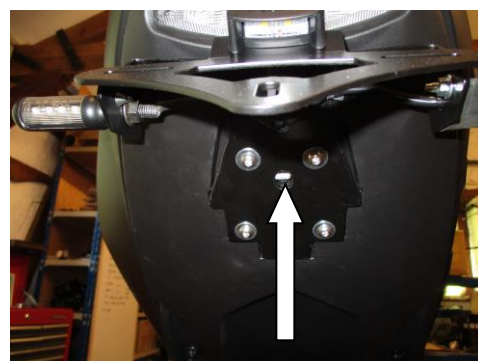


PHOTO 14



LP0223

NOTICE DE MONTAGE

Page | 11

- Pour monter le support de plaque R&G, enlever le siège passager à l'aide de la clé.
- En partant du coté droit de la moto, enlever le panneau central en enlevant le boulon indiqués sur la Photo 1 à l'aide d'une clé Allen 4mm et en tirant le panneau du cadre. Répéter la procédure pour l'autre panneau du coté gauche.
- Enlever le boulon de siège, voir Photo 2 en utilisant une clé Allen 5mm, répéter la procédure pour l'autre boulon situé de l'autre coté. Enlever le siège du pilote.
- Par le dessous du panneau arrière situé du coté droit, enlever le boulon indiqué sur la Photo 3 à l'aide d'une clé 10mm. Enlever également la broche de poussée indiquée sur la photo 3 en poussant le centre de la broche et en retirant doucement toute la broche en plastique.
- Depuis le bord supérieur avant du panneau arrière du coté droit, enlever la broche indiquée sur la photo 4.
- Depuis l'intérieur du panneau arrière du coté droit, enlever la broche indiquée sur la photo 5. Enlever le panneau arrière du coté droit de la moto en le glissant vers l'avant.
- Déconnecter le feu de plaque d'origine et les connecteurs de clignotant indiqués sur la photo 6. Notez les orientations des connecteurs.
- Depuis le dessous de l'unité de siège arrière, enlever les 4 boulons indiqués sur la photo 7 en utilisant une clé de 13mm. Tirer légèrement le support de plaque d'origine et ses fils du sous-cadre.
- Sur le support de plaque d'origine, enlever les vis indiquées sur la photo 8 en utilisant un tournevis cruciforme. Enlever le panneau interne du support de plaque d'origine.
- Couper les colliers de serrage qui tiennent le feu de plaque et les fils de clignotant ensemble puis tirer le fil de la protection fil.
- Enlever l'écrou de clignotant indiqué sur la photo 9 en utilisant une clé 10mm et tirer le clignotant du support de plaque d'origine. Répéter la procédure pour l'autre clignotant.
- Dans le kit, prendre le support de plaque R&G (article 5), le feu de plaque R&G (Article 7) et son linceul (Article 8). Placer le feu de plaque sur les 3 trous alignés sur le support de plaque (Article 5), voir photo 10 puis fixer les 3 écrous M3 et rondelles fournies. Passer les fils de feu de plaque dans le tube thermo rétractable fourni, puis rétreignez le à l'aide d'une source de chaleur. Enfin, appliquer un peu de superglue sur la surface haute du feu de plaque (Article 7) et placez le linceul de feu de plaque (article 8).
- Si vous montez les clignotants d'origine, placez un clignotant d'origine sur chaque support de clignotant sur le support de plaque R&G (Article 5) et fixer à l'aide d'un écrou d'origine, voir Photo 11. Répéter la procédure pour l'autre clignotant.
- Si vous utilisez les mini clignotants R&G, prendre les 2 petits oeilletons (Article 6) et placez les dans les petits trous de chaque support de clignotant. Placer le mini clignotant R&G sur le trou plus large du support de clignotant puis fixer l'écrou fourni. Passer les 2 fils de clignotant dans le tube thermo rétractable puis rétreignez le à l'aide d'une source de chaleur adéquate. Répéter la procédure pour l'autre clignotant.
- Par le dessous du support de plaque (Article 5), placez les 2 clips (Article 13), voir photo 12. Clipser les fils de clignotant sur les clips de câble (Article 13).
- Passer tous les fils par le dessous du trou central le plus proche des supports clignotant du support de plaque, comme indiqué sur l'étiquette A, voir Photo 12.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0223

- Dans le kit, prendre l'entretoise en plastique (Article 4) et placez le sur le dessus de l'assemblage de feu de plaque avec tous les fils passés dans la même position que le support de plaque, voir Photo 13.
- Monter l'assemblage complet de support de plaque contre le sous-cadre de la moto et passer les fils comme à l'origine. Fixer le support en utilisant les 4 boulons M6 (Article 9) et rondelles (Article 2) fournis dans le kit. Permettre au clip de support de plaque d'origine sur le sous-plateau de se placer dans le trou central présent sur le support de plaque R&G, voir photo 14. Serrer les 4 boulons de façon identique u niveau de serrage spécifié.
- Insérer des rondelles M6 (Article 2) et écrous (Article 1) sur chaque extrémité de boulon sur le bord supérieur du sous-cadre.
- Dans le kit, prendre le feu de plaque et les connecteurs de clignotant (Article 10) et connectez-les aux connecteurs selon ce schéma :
 - Feu de plaque, feu ROUGE-----→ Connecteur ROUGE
Feu NOIR-----→ Connecteur NOIR
 - Clignotants, Clignotant JAUNE -----→ Connecteur ROUGE
Clignotant BLACK -----→ Connecteur NOIRTournez les connecteurs si l'éclairage échoue.
- Connecter tous les connecteurs tout justes montés sur le nouveau faisceau de la moto, comme à l'origine.
- Vérifier que tous les feux fonctionnent.
- Monter la plaque d'immatriculation sur le support de plaque (peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT: Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc...). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Serrer les fils à l'aide des colliers de serrage fournis.
- Remonter le panneau arrière du coté droit comme à l'origine.
- Remonter l'unité de siège de pilote comme à l'origine.
- Remonter les 2 panneaux latéraux centraux comme à l'origine.
- Remonter le siège passager comme à l'origine.
- Tester le feu de plaque, les clignotants, ainsi que l'ensemble des feux avant de prendre la route.
- **Tester le feu de plaque, les clignotants, ainsi que l'ensemble des feux avant de prendre la route.**

ISSUE 1 02/05/2017 (HH)